

3^{de} CR Trophy

Blankenberge

12 - 13 september 2009



Wedstrijdbepalingen	1
Wedstrijdbanen.....	6
Wedstrijdverklaring zaterdag 12 september	8
Wedstrijdverklaring zondag 13 september	9
Inschrijvingsformulier.....	10

3^{de} CR Trophy Blankenberge

Wedstrijdbepalingen

1. Organisatie

VVW-Blankenberge vzw en Royal Scarphout Yachtclub Blankenberge vzw.

Wedstrijdcomité: - Luc De Raedt Jury: - Marc Vandercappellen
 - Stijn Reunis - Jan Persoons
 - Koen Sergeant - Emile Vrints
 - Jos Melis

2. Reglementen

- 2.1. Racing Rules of Sailing 2009 - 2012 (RRS).
- 2.2. Reglementen CR 2009.
- 2.3. De uitnodiging tot de 3^{de} CR Trophy.
- 2.4. Deze algemene wedstrijdreglementen.

3. Wijzigingen van de wedstrijdreglementen

Iedere wijziging van de wedstrijdreglementen zal worden bekend gemaakt vóór 10u00 op de dag dat deze van kracht wordt. Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer zich hiervan te vergewissen.

4. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingsbord, geplaatst in het "havenkantoor VVW-Blankenberge".

5. Seinen op de wal

- 5.1. Seinen op de wal zullen worden getoond aan de VVW vlaggenmast in de onmiddellijke omgeving van het wedstrijdsecretariaat (havenkantoor VVW-Blankenberge).
- 5.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal of in de startzone, worden de wedstrijden die nog niet gestart zijn, uitgesteld.
- 5.3. Wanneer de wedstrijden voor bepaalde tijd worden uitgesteld, wordt de OW samen met eronder de betreffende cijferwimpel (bv. cijferwimpel 2 = 2 uur) gehesen met twee geluidssignalen. De starttijden zullen aangepast worden met de duur van uitstel.
- 5.4. Wanneer de Y vlag wordt getoond aan de wal of in de startzone, is regel 40.1 van toepassing zolang het jacht zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding Deel 4.

6. Programma van de wedstrijden + inschrijvingen

- 6.1. Inschrijven voor de wedstrijd(en).

De inschrijvingen gebeuren in het "havenkantoor VVW-Blankenberge" (tel. +32(0)50417536) op vrijdag 11 september 2009 van 19u00 tot 22u00 en op zaterdag 12 september 2009 van 09u00 tot 09u30.

Inschrijven is steeds mogelijk op voorhand op: www.vvwblankenberge.be/regatta.html waarna het inschrijvingsgeld betaald wordt tijdens de inschrijfsessie. Vergeet uw e-mail adres niet achter te laten bij inschrijving.
- 6.2. Identificatienummer of zeilnummer.

Officieel gevalideerde CR jachten 2009 voeren het zeilnummer hen toegekend door het KBYV. Jachten zonder zeilnummer kunnen een identificatienummer bekomen bij de inschrijving, mits waarborg. Dit identificatienummer moet door het deelnemende jacht zichtbaar getoond worden aan het start- en finishcomité.

- 6.3. Wedstrijdtiming.
12 september 2009:
 09u00 briefing (mededeling van de wedstrijd baan en eventueel bijzondere bepalingen).
13 september 2009:
 09u00 briefing (mededeling van de wedstrijd baan en eventueel bijzondere bepalingen).
 18u00 mededeling uitslag.
- 6.4. Indien er een lang uitstel is geweest en om de jachten te waarschuwen dat een wedstrijd spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag getoond worden met één geluidsein vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5. Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14u00.

7. Klassen

- 7.1. Elk jacht dat aan de 3^{de} CR Trophy voor een wedstrijd deelneemt dient voorzien te zijn van een **geldige CR meetbrief 2009**.
- 7.2. Bij minder dan vijf (5) deelnemers per klasse kan het comité tot samenvoeging beslissen.

8. Wedstrijdvlaggen

De deelnemende jachten voeren **één** van de onderverdeelde klassenvlaggen in de achterstag (alle andere vlaggen worden gestreken).

CR A klassenvlag **W**

CR B klassenvlag **K**

CR C klassenvlag **U**

(Klassenvlaggen kunnen bij het inschrijven aangekocht worden).

9. Wedstrijdgebied – Banen – Merktekens

- 9.1. Op iedere wedstrijddag is er om 09u00 een briefing in het “havenkantoor VVW-Blankenberge”. Daar gebeurt de mededeling van de wedstrijd baan.
- 9.2. Merktekens van de baan zullen na het waarschuwingssein niet veranderd worden.
- 9.3. Dit wijzigt regel **33**.
- 9.4. Telkens de wedstrijd boei gepasseerd wordt kan de wedstrijd ingekort worden. Dit wordt aangegeven op de seinmast bij de start met **S-vlag**.
- 9.5. De vermelde baanlengten en koersen naar de boeien zijn louter indicatief.

10. Start

- 10.1. Er worden 2 starten voorzien (CR A en CR B+C). Wedstrijden worden gestart volgens regel 26, met het waarschuwingssein 5 minuten voor de start.
- 10.2. Start CR B + C
- | | | | |
|-------------------|----|---------------------|--------------------------|
| Waarschuwingsein | 5' | klassenvlag K+U | 1 geluidsein |
| Vorbereidingssein | 4' | P vlag | 1 geluidsein |
| Één minuut | 1' | P vlag neer | 1 lang geluidsein |
| Start | 0' | klassenvlaggen neer | 1 geluidsein |
- 10.3. Start CR A
- | | | | |
|-------------------|----|------------------|--------------------------|
| Waarschuwingsein | 5' | klassenvlag W | 1 geluidsein |
| Vorbereidingssein | 4' | P vlag | 1 geluidsein |
| Één minuut | 1' | P vlag neer | 1 lang geluidsein |
| Start | 0' | klassenvlag neer | 1 geluidsein |
- 10.4. Indien het wedstrijdcomité beslist tot samenvoeging voor de start van alle klassen zal enkel een **gele** vlag op de wedstrijd seinmast getoond worden als klassenvlag voor alle jachten.

Zaterdag 12/09	Race n° 1	CR-B en CR-C	Tijdslimiet: 18u00
Waarschuwingsein	11u50	Klassenvlaggen K en U	1 kort geluidsein
Vorbereidingssein	11u51	P-vlag op	1 kort geluidsein
Eén minuut	11u54	P-vlag neer	1 lang geluidsignaal
Start	11u55	Klassenvlaggen neer	1 kort geluidsignaal
Zaterdag 12/09	Race n° 1	CR-A	Tijdslimiet: 18u00
Waarschuwingsein	12u05	Klassenvlag W	1 kort geluidsein
Vorbereidingssein	12u06	P-vlag op	1 kort geluidsein
Eén minuut	12u09	P-vlag neer	1 lang geluidsignaal
Start	12u10	Klassenvlag neer	1 kort geluidsignaal
Zondag 13/09	Race n° 2	CR-B en CR-C	Tijdslimiet: 16u00
Waarschuwingsein	11u50	Klassenvlaggen K en U	1 kort geluidsein
Vorbereidingssein	11u51	P-vlag op	1 kort geluidsein
Eén minuut	11u54	P-vlag neer	1 lang geluidsignaal
Start	11u55	Klassenvlaggen neer	1 kort geluidsignaal
Zondag 13/09	Race n° 2	CR-A	Tijdslimiet: 16u00
Waarschuwingsein	12u05	Klassenvlag W	1 kort geluidsein
Vorbereidingssein	12u06	P-vlag op	1 kort geluidsein
Eén minuut	12u09	P-vlag neer	1 lang geluidsignaal
Start	12u10	Klassenvlag neer	1 kort geluidsignaal

Getijden Zeebrugge: zaterdag 12/09/2009 HW 07u01 LW 13u22
zondag 13/09/2009 HW 08u14 LW 14u5

11. Startlijn

- 11.1. De startlijn wordt gevormd door de fictieve lijn van de baanzijde van boei C en de vlaggenmast op het Westerstaketsel.
Let op de ondiepte voor het staketsel!
- 11.2. Jachten behorende tot klassen, waarvoor het voorbereidingssein nog niet is gegeven, dienen buiten het vaarwater voor de startlijn te blijven op risico van uitsluiting.
- 11.3. Vanaf het voorbereidingssein wordt "gezeild": DUS ZONDER MOTOR!
- 11.4. Enkel de optische seinen zijn beslissend.
Om er aandacht op te vestigen kunnen er geluidsseinen gegeven worden.
Indien mogelijk wordt de startprocedure over VHF72 doorgegeven.
- 11.5. Een jacht, dat 10 minuten na start de baanzijde niet overschreden heeft zal een score krijgen van DNS. Dit wijzigt regel 4.
- 11.6. Elke schipper dient zich te vergewissen van ondiepte in de nabijheid van de startlijn. Het racecomité vestigt uw aandacht op de ondiepten alwaar geen enkele aansprakelijkheid voor wordt gedragen.

12. Terugroep

- 12.1. Individuele terugroep wordt gesignaleerd door de X-vlag en één geluidsein. Het betrokken jacht dient terug te zeilen totdat het zich volledig achter de startlijn bevindt. Voor jachten, die hierop niet reageren wordt de gezeilde tijd verhoogd met 10 %.
Er worden geen nummers getoond.
- 12.2. Een algemene terugroep (ingevolge van een te vroege start van een aantal niet te identificeren jachten of foute startprocedure) wordt gesignaleerd door de eerste vervangwimpel en twee geluidsignalen.
De startprocedure wordt zo spoedig mogelijk (eventueel na de start van de andere klassen) herbegonnen. In dit geval zal de eerste vervangwimpel één minuut voor het volgend waarschuwingsein worden gestreken (+ geluidsein).

13. Aankomstlijn

- 13.1. De aankomstlijn wordt bepaald door de denkbeeldige lijn gevormd door de baanzijde van boei C en de vlaggenmast op het Westerstaketsel.
- 13.2. Na de finishlijn te hebben doorkruist zal het jacht zich door middel van zijn identificatienummer of zeilnummer kenbaar maken aan het wedstrijdcomité.
- 13.3. Het jacht zal er zich van vergewissen dat zijn identificatie door het wedstrijdcomité is opgemerkt en herkend.

14. Tijdslimiet

- 14.1. De wedstrijd op zaterdag 12 september 2009 wordt uiterlijk om **18u00** afgesloten.
De wedstrijd op zondag 13 september 2009 wordt uiterlijk om **16u00** afgesloten.
- 14.2. Jachten die niet gefinisht zijn voor deze tijdslimiet worden genoteerd als DNF.
- 14.3. De ingevulde "einde wedstrijd verklaring" dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk één uur na het finishen aan het wedstrijdcomité in het "havenkantoor VVW-Blankenberge" overhandigd te worden.
- 14.4. Afwijkingen hierop kunnen door het wedstrijdcomité doorgevoerd worden.
Vergeet uw e-mail adres niet te bezorgen aan de organisatoren.

15. Opgave

Jachten die opgeven verwisselen hun wedstrijdvlag door de nationaliteitsvlag! Zij verwittigen zo vlug mogelijk het wedstrijdcomité. Ook niet starters melden zich.

16. Strafsysteem

Voor alle jachten zijn regel 44.1 en 44.2 gewijzigd zodat maar één ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en één gijp vereist is.

17. Protesten

- 17.1. Een protest kan enkel schriftelijk worden ingediend op het hiervoor voorziene formulier.
- 17.2. Het protesterend jacht moet zijn protest indienen uiterlijk één uur nadat het de wedstrijd heeft beëindigd, in de handen van de Voorzitter van het protestcomité in het «het havenkantoor VVW-Blankenberge».
- 17.3. Plaats en uur van de behandeling worden meegedeeld bij afgifte van het protest.
- 17.4. Gezien het sportief en vriendelijk verloop, hopen wij dit artikel niet vaak te moeten toepassen.
Gelieve uw protest reeds te motiveren op uw einde wedstrijdverklaring.

18. Score

- 18.1. De Oostenrijkse puntentelling is van toepassing. De punten, behaald in de 2 races, worden opgeteld en vormen zo het eindklassement.
- 18.2. Bij een ex aequo aantal punten is het jacht, met de kleinste som van de verbeterde tijden, de winnaar.

19. VHF

Het wedstrijdcomité luistert op **kanaal 72**.

20. Aansprakelijkheid en Veiligheid

- 20.1. Alvorens in te schrijven dient het jacht in orde te zijn met de voorschriften die voor zijn klasse en deelname aan de wedstrijd verplicht zijn.
- 20.2. Ieder jacht moet voldoende verzekerd zijn voor eventuele aansprakelijkheid ten opzichte van derden.
- 20.3. De deelnemers aan de wedstrijd doen zulks geheel voor eigen rekening en risico.
- 20.4. De organisatoren, het wedstrijdcomité, protestcomité, jury of meters kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade of ongevallen die direct of indirect met de deelname aan de wedstrijd in verband zouden kunnen staan.
- 20.5. De regatta gebeurt op een vaarwater voor de beroepsvaart. Iedere deelnemer dient rekening te houden met de steeds daar geldende reglementering.

- 20.6. Iedere deelnemer dient een dusdanige koers te varen (om de wedstrijd geldig te beëindigen), steeds rekening houdend met ter plaatse bestaande hindernissen, die zichtbaar of onzichtbaar zijn, boven of onder de waterlijn.
- 20.7. Bij vertoon van de seinvlaggen «N boven H» worden alle wedstrijden afgebroken. ALLE boten moeten binnenvaren, verdere seinen aan wal. (Steeds VHF kanaal 72 uitluisteren).

21. Prijsuitreiking

Deze vindt plaats op zondag 13 september om 18u00 bij VVW-Blankenberge.

3^{de} CR Trophy Blankenberge

Wedstrijdbanen

Startlijn altijd tussen wedstrijdmast op **Westerstaketsel** en **C-boei**

Baan 1		12,170	Zeemijl
W-boei	266°	0,853	SB
C-boei	072°	0,687	BB
A-boei	025°	0,251	BB
WBN	314°	3,205	BB
C-boei	138°	3,296	BB
A-boei	025°	0,251	SB
B-boei	151°	0,183	BB
O-boei	058°	0,935	BB
A-boei	249°	0,943	BB
W-boei	240°	0,879	BB
C-boei	072°	0,687	BB

Finish tussen C-boei en Westerstaketsel

Baan 2		12,994	Zeemijl
O-boei	048°	1,066	BB
A-boei	249°	0,943	BB
B-boei	151°	0,183	SB
C-boei	251°	0,206	SB
WBN	318°	3,296	SB
A-boei	134°	3,205	SB
C-boei	205°	0,251	BB
O-boei	060°	1,137	BB
A-boei	249°	0,943	BB
B-boei	151°	0,183	SB
W-boei	252°	0,894	BB
C-boei	072°	0,687	BB

Finish tussen C-boei en Westerstaketsel

Baan 3		15,423	Zeemijl
W-boei	266°	0,853	SB
A-boei	060°	0,879	SB
C-boei	205°	0,251	BB
O-boei	060°	1,137	BB
B-boei	238°	0,935	SB
A-boei	331°	0,183	SB
MOW 1	012°	2,450	BB
A-boei	192°	2,450	BB
C-boei	205°	0,251	SB
WBE	266°	2,814	BB
B-boei	084°	3,014	SB
C-boei	251°	0,206	SB

Finish tussen C-boei en Westerstaketsel

Baan 4		20,238	Zeemijl
O-boei	048°	1,066	BB
B-boei	238°	0,935	SB
MOW 1	009°	2,591	BB
A-boei	192°	2,450	BB
B-boei	151°	0,183	SB
W-boei	252°	0,894	SB
A-boei	060°	0,879	SB
C-boei	205°	0,251	BB
O-boei	060°	1,137	SB
C-boei	240°	1,137	SB
Nippon	351°	3,579	BB
A-boei	169°	3,372	BB
B-boei	151°	0,183	SB
W-boei	252°	0,894	BB
C-boei	072°	0,687	BB

Finish tussen C boei en Westerstaketsel

Startlijn altijd tussen wedstrijdmast op **Westerstaketsel** en **C-boei**

Baan 5		16,507	Zeemijl
W-boei	266°	0,853	SB
C-boei	072°	0,687	BB
A-boei	025°	0,251	SB
B-boei	151°	0,183	SB
WBN	315°	3,361	SB
O-boei	121°	3,707	SB
B-boei	238°	0,935	SB
A-boei	331°	0,183	BB
C-boei	205°	0,251	SB
WBE	266°	2,814	BB
W-boei	090°	2,152	SB
A-boei	060°	0,879	SB
C-boei	205°	0,251	BB

Finish tussen C-boei en Westerstaketsel

Baan 6		17,753	Zeemijl
O-boei	048°	1,066	BB
C-boei	240°	1,137	SB
A-boei	025°	0,251	SB
B-boei	151°	0,183	BB
MOW1	090°	2,591	SB
O-boei	170°	2,093	SB
B-boei	238°	0,935	SB
A-boei	331°	0,183	BB
C-boei	205°	0,251	SB
W-boei	252°	0,687	BB
A-boei	060°	0,879	SB
C-boei	205°	0,251	BB
O-boei	060°	1,137	BB
MOW1	350°	2,093	BB
A-boei	192°	2,450	SB
W-boei	240°	0,879	BB
C-boei	072°	0,687	BB

Finish tussen C-boei en Westerstaketsel

3^{de} CR Trophy Blankenberge

Wedstrijdverklaring

Zaterdag 12 september 2009

Naam van het jacht:

Zeilnummer:

Klasse:

TCF:

Schipper:

Uur start:

Uur aankomst:

Jacht voor:

Jacht na:

Ligplaats (steiger) voor controle:

VHF aan boord: JA / NEE

GSM verantwoordelijke aan boord:

In te leveren ten laatste 1 (één) uur na de individuele aankomst.

Ondergetekende (verantwoordelijke van het deelnemend jacht) verklaart op zijn eer de reglementen van de wedstrijd te hebben geëerbiedigd.

Datum:

Handtekening:

3^{de} CR Trophy Blankenberge

Wedstrijdverklaring

Zondag 13 september 2009

Naam van het jacht:

Zeilnummer:

Klasse:

TCF:

Schipper:

Uur start:

Uur aankomst:

Jacht voor:

Jacht na:

Ligplaats (steiger) voor controle:

VHF aan boord: JA / NEE

GSM verantwoordelijke aan boord:

In te leveren ten laatste 1 (één) uur na de individuele aankomst.

Ondergetekende (verantwoordelijke van het deelnemend jacht) verklaart op zijn eer de reglementen van de wedstrijd te hebben geëerbiedigd.

Datum:

Handtekening:

3^{de} CR Trophy Blankenberge

Inschrijvingsformulier

Naam van het jacht:

Zeilnummer:

Klasse:

TCF:

Club:

Persoonlijke gegevens

Naam en voornaam eigenaar:

Licentienummer:

GSM schipper:

Aantal opvarenden:

Hierbij verklaar ik kennis genomen te hebben van de "Bijzondere wedstrijdbepalingen" van de 3^{de} CR Trophy wedstrijden op 12 – 13 september 2009.

Ik verklaar hierbij dat de hierboven genoemde boot beschikt over een geldige metingcertificaat.

Ik zal over een kopie van dit certificaat overhandigen bij de inschrijving.

De organiserende autoriteit kan niet aansprakelijk gesteld worden voor materiële schade, persoonlijk letsels of overlijden vóór, tijdens of na deze wedstrijden.

Datum:

Handtekening: